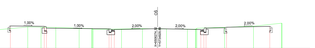
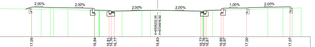
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+375,00
Poziom porównawczy = 115,00m



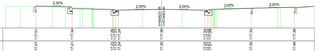
RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00
ISTNIEJĄCE	115,00	114,92	114,83	114,75	114,66	114,58	114,49
WYSOKOŚCI	0,00	0,08	0,17	0,25	0,34	0,42	0,51
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+400,00
Poziom porównawczy = 115,00m



RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00
ISTNIEJĄCE	114,91	114,82	114,74	114,65	114,57	114,48	114,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,18	0,26	0,35	0,43	0,52	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+425,00
Poziom porównawczy = 116,00m

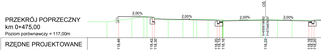


RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00
ISTNIEJĄCE	115,91	115,83	115,74	115,66	115,57	115,49	115,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+450,00
Poziom porównawczy = 116,00m

RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00
ISTNIEJĄCE	115,91	115,83	115,74	115,66	115,57	115,49	115,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+475,00
Poziom porównawczy = 117,00m



RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00
ISTNIEJĄCE	116,91	116,83	116,74	116,66	116,57	116,49	116,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+500,00
Poziom porównawczy = 117,00m

RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00
ISTNIEJĄCE	116,91	116,83	116,74	116,66	116,57	116,49	116,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+525,00
Poziom porównawczy = 118,00m

RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00
ISTNIEJĄCE	117,91	117,83	117,74	117,66	117,57	117,49	117,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+550,00
Poziom porównawczy = 118,00m

RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00
ISTNIEJĄCE	117,91	117,83	117,74	117,66	117,57	117,49	117,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

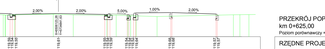
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+575,00
Poziom porównawczy = 118,00m

RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00	118,00
ISTNIEJĄCE	117,91	117,83	117,74	117,66	117,57	117,49	117,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+605,00
Poziom porównawczy = 119,00m

RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
ISTNIEJĄCE	118,91	118,83	118,74	118,66	118,57	118,49	118,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+625,00
Poziom porównawczy = 119,00m

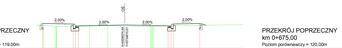


RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
ISTNIEJĄCE	118,91	118,83	118,74	118,66	118,57	118,49	118,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+650,00
Poziom porównawczy = 120,00m

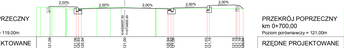
RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00
ISTNIEJĄCE	119,91	119,83	119,74	119,66	119,57	119,49	119,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+675,00
Poziom porównawczy = 120,00m



RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00
ISTNIEJĄCE	119,91	119,83	119,74	119,66	119,57	119,49	119,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+700,00
Poziom porównawczy = 121,00m



RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00
ISTNIEJĄCE	120,91	120,83	120,74	120,66	120,57	120,49	120,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

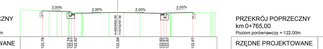
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+725,00
Poziom porównawczy = 121,00m

RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00
ISTNIEJĄCE	120,91	120,83	120,74	120,66	120,57	120,49	120,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+740,00
Poziom porównawczy = 122,00m

RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
ISTNIEJĄCE	121,91	121,83	121,74	121,66	121,57	121,49	121,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+765,00
Poziom porównawczy = 122,00m



RZĘDNE							
PROJEKTOWANE	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
ISTNIEJĄCE	121,91	121,83	121,74	121,66	121,57	121,49	121,40
WYSOKOŚCI	0,09	0,17	0,26	0,34	0,43	0,51	0,60
ODLEGŁOŚCI	0,00	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00

Inwestor		Jednostka projektowa	
		DROG-CAD	
Zadanie	„Przebudowa ulicy Kontradacja w Kaliszu na odcinku od ulicy Zielonej do ulicy Częstochowskiej"		
Rysunek	Przekroje poprzeczne		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0089/POOK/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Stadium	Branża	Skala	Data
Projekt budowlany i wykonawczy	Drogowa	1:100	09.2018
			Nr rysunku
			5.2.D